

# Tegevuskava

## Tallinn-Harju linnalise regiooni pendelrände teekaart

Interreg BSR projekti SUMBA soovitusel Tallinn-Harju piirkonna jätkusuutlikku pendelrännet toetava transpordisüsteemi arendamiseks



N°	Tegevus	Kaasatud asutused	Aeg	Kirjeldus	Oodatav mõju	Mõõdikud	Potentsiaalsed sünergiad ja konfliktid	Indikatiivne maksumus ja rahastaja	Poliitilikesse integreerimine
<b>REGIONAALNE TASAND</b>									
1	Regiooni ühistranspordi ühtse juhtimis- ja rahastamisanalüüsi läbiviimine	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	2021	Analüüs pakub välja erinevad stsenaariumid ühistranspordi integreeritud juhtimise ja rahastamise korraldamiseks	Analüüsid annavad vajalikud teadmised ühistranspordi rahastamise, haldamise ja planeerimise regionaalseks integreerimiseks ning regionaalselt ühtse liinivõrgu loomiseks.	Selge nägemus erinevate osapoolte seas piirkonna ühistranspordi integreerimise võimalustest.	Meetmed 1 ja 2 on olulised sammud Tallinna ja Harjumaa ühistranspordisüsteemi ühteks muutmisel ning sünergias Tallinna Liikuvuskava ja riikliku transpordi ja liikuvuse arengukavaga.	110 000 EUR Rahastaja: Euroopa Liidu Sotsiaalfond	Meetmed on Tallinna Liikuvuskava, 'Tallinn 2035' arengustrateegia ja Harjumaa arengustrateegia 2035'ga kooskõlas.
2	Regiooni ühistranspordi ühtse liinivõrgu mudeldamine	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	2021	Mudel pakub välja erinevad stsenaariumid piirkondlikult ühtse ühistranspordi liinivõrgu jaoks.	Ühtse liinivõrgu loomine ja ühistranspordi ühtne korraldamine parandaks tunduvalt ühistranspordi teenuse kvaliteeti ning lihtsustaks erinevate ühistranspordi liikide kombineerimist. Eeldatavalt suurendaks see ühistranspordi kasutatavust ning vähendaks autokasutust regioonis.				



KOHALIK TASAND

3	Tallinna vanasadama trammiliini rajamine	Tallinna transpordiamet, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, AS Tallinna Sadam, Rail Baltic	2021-2024	Vanasadama trammiliini ühendab Tallinna sadamaala (Tallinna Sadam) Ülemiste jaamaga (Rail Baltic Terminal) ja Lennart Meri Tallinna lennujaamaga	Trammiühendus Tallinna lennujaama ja Tallinna sadamapiirkonna vahel on üks osa Tallinna sadamaala arendamisest ja selle piirkonna ühendamisest lennujaamaga. Nii suurte transpordisõlmede ühendamine tõstab oodatavalt tunduvalt ühistranspordi kasutatavust regioonis.	Ühistranspordi osakaal piirkonna modaalfaotuse; rajatava trammiliini kasutatavus.	Ühendatavate transpordisõlmede kiire areng lähiaastatel suurendab rajatavaliini mõju.	15-20 miljonit EUR.  Rahastajad: Rail Baltic, Tallinna linn, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium	Tallinn SUMP
4	(Potentsiaalset) kõiki liikumisviise arvestava liiklusmodeli kasutuselevõtmine	Tallinna Transpordiamet	2022	Tallinna linn töötab välja uue makromodeli inimeste liikuvuse modelleerimiseks linnas. Mudel suudab modelleerida kõigi peamiste transpordiliikide kasutamist (autod, ÕT, jalgrattad, jalakäijad).	Uus mudel võimaldab Tallinna linnavalitsusel teha teadlikumaid infrastruktuuri investeerimise ja liikuvuse korraldamise otsuseid.	Parem infrastruktuur säästvate transpordiliikide jaoks pikas perspektiivis	Mudeli arendamisel tuleb teha tihedat koostööd regionaalsel ja riiklikul tasandil arendatavate liiklusmodelitega, et mudelid oleksid omavahel ühilduvad.	300,000 EUR	'Tallinn 2035' arengustrateegia

